

**Data:** 03.09.2022

**Ora:** 17:15

**Subiect :** DECIZIA NR. 6

**Nr. Doc.** 2.9

Emis de Colegiul Comisarilor Sportivi

In atenta echipajului : **115 George Catalin Ienasel/Adrian Diaconescu**

Nr. pagini : 1

Colegiul Comisarilor Sportivi a primit un raport al Sefului verificarilor tehnice si au decis urmatoarele:

**Fapta:** Sistemul de stingere al masinii dezactivat (siguranta stingatorului nescoasa)

**Ofensa:** Incalcare a art. 53.1 din regulamentul CNRB coroborat cu art. 253 - 7.2 din anexa J din CSI

**Decizia:** Amenda de 500 lei platita catre FRAS,pana in 06.09.2022

**Motiv:** La verificarile tehnice din timpul competitiei,in cursul zilei de sambata 03.09.2022,Comisarii Tehnici au verificat elementele de siguranta ale automobilelor de concurs.Masina echipajului nr.115 George Ienasel/Adrian Diaconescu

avea sistemul de stingere incendii cu siguranta pusa.Echipajul a fost informat despre abatere, de catre Comisarii Tehnici.

După cum se prevede la articolul 253-7.2.4 din anexa J din CSI FIA 2022, sistemul de stingere trebuie să funcționeze în toate situatiile. Articolul 253-7.2 din Anexa J a CSI FIA 2022 nu specifică când sistemul poate fi pornit sau oprit. Fără îndoială trebuie să fie armat pe probele speciale, ceea ce nu a fost cazul pentru echipajul mentionat.

Sistemul de stingere a incendiilor este un element major de siguranță pentru protejarea echipajului în caz de incendiu in automobilele de competitie. Este esențial pentru siguranța echipajului, iar siguranța este una dintre preocupările majore ale FRAS. Concurenții trebuie să se asigure întotdeauna că sistemul este activat înainte de a părăsi parcul de service.

Concurentilor li se reaminteste ca au dreptul de protest impotriva deciziei Comisarilor, in concordanta cu Art. 15 din Codul Sportiv International si Art. 9.1.1 din Regulamentul Judicial si Disciplinar FIA, in termenul aplicabil.

**Florescu Rares**  
**Presedinte CCS**

**Radu Bud**  
**Membru CCS**

**Florin Radu**  
**Membru CCS**

